

LANÇAMENTOS

O Punto é o novo carro da FIAT que em breve chegará ao Brasil, é para quem gosta de muita tecnologia

Punto chegará para abrir mercado

São Paulo
Das Agências

Apesar de a Fiat afirmar que não há um concorrente direto para o Punto, já que ele, segundo a montadora, não se encaixa em nenhum segmento, alguns carros, pelo preço e pela configuração, vão disputar mercado com o novo hatch médio que a empresa italiana trará da Europa. Apesar do carro já ser comercializado na Itália desde 2005, a Fiat resolveu fabricar o mesmo carro no Brasil, em Betim, e lançá-lo agora. Nos próximos meses ele será vendido em toda a América Latina.

O Punto é um carro que vem com uma proposta de muita tecnologia, mas para tê-la é preciso desembolsar mais dinheiro, deixando o carro mais caro. De qualquer forma, o sistema denominado Blue&Me, é bastante interessante e dá mais conforto ao motorista, que não precisará utilizar as mãos para fazer ou atender ligações, nem mudar as músicas do MP3. Para colocar o sistema, na versão topo de linha, custará R\$ 500,00, mas nas outras versões só será possível a sua instalação com um pacote que sai por R\$ 3.900,00.

O Punto tem quatro versões, sendo a de entrada, o Punto 1.4 Flex, que traz de série, direção hidráulica, computador de bordo, alerta de limite de ve-



O Punto terá quatro versões, sendo o Punto 1.4 Flex, que traz de série direção hidráulica

locidade, vidros dianteiros elétricos, travas elétricas, banco do motorista com regulagem de altura, comandos internos de abertura do reservatório de combustível e do porta-malas, desembaçador do vidro traseiro, limpador traseiro ativado pelo engate da marcha-à-ré, apoio de cabeça no banco traseiro do meio e cintos de segurança dianteiros com regulagem de altura.

OPCIONAIS PARA TODOS OS GOSTOS

A versão ELX 1.4 flex, traz também ar-condicionado, pára-brisa degradê, brake-light, faróis de neblina e volante com regulagem de altura e profundidade. O 1.8 HLX. Ele tem motor 1.8 flex e vem com todos os equipamentos do ELX 1.4 e mais vidros laminados nas portas, espelhos retrovisores externos elétricos, indicador de temperatura externa, chave tipo canivete com telecomando, limpadores de pára-brisa com intermitência

variável, apóia-braço no banco do motorista, revestimento interno de veludo e detalhes estéticos internos cromados. A versão topo de linha do Punto, denominado Sporting, tem características mais esportivas e tem também aerofólio traseiro, rodas de alumínio R16, minissaias laterais, ponteira de escapamento, faróis com máscara negra, faixas diferenciadas nas colunas centrais das portas, volante de couro com comandos para rádio,

pedaleiras esportivas e cintos de segurança vermelhos. No mercado o Punto está bem colocado em termos de preços, ficando muito próximo de carros pequenos e bem abaixo dos concorrentes sedãs e hatchs de médio porte. Como a Fiat acredita que 70% das vendas serão do motor 1.4 e a versão ELX deverá ser o maior volume de vendas, fizemos algumas comparações com carros com o mesmo nível de equipamento.

ATENÇÃO

Câmbio automático é cômodo, mas precisa de cuidados

São Paulo
Das Agências

Para quem está pensando em comprar um carro com câmbio automático e tem receio em relação à manutenção do equipamento, saiba que alguns cuidados devem ser tomados.

Tem muita gente que não sabe usar o câmbio automático e acaba mudando a marcha com o carro em movimento, o que não é aconselhável, forçando o sistema, alerta Damiano Soares, da Auto Renew, loja especializada em importados. Ele recomenda ler o manual do carro para se orientar sobre a manutenção. E dá uma dica: em descidas longas, como na serra, coloque o câmbio em 3 ou 2, dependendo da velocidade. Desta forma, você poderá poupar o freio de serviço provocando o superaquecimento e, portanto a perda da eficiência do sistema. O câmbio automático não é um bicho de sete cabeças! As caixas automáticas são muito confiáveis e feitas para durarem até 200 mil Km, desde que se faça uma manutenção preventiva. Nestas condições, raramente ela vai te deixar na mão. Mas o conserto é caro. Quando quebra, o conserto de um câmbio automático de um carro importado pode custar de R\$2,5 mil a R\$9 mil, dependendo do modelo, informa Carlos Antônio de Oliveira, da Câmbio Car.

A manutenção básica consiste em troca de óleo e filtro, mas isso a cada 40 mil ou 50 mil km, ou até mais, dependendo do fabricante. O carro automático tem maior durabilidade do motor em relação ao carro equipado com câmbio mecânico. Isso acontece porque com o câmbio manual é o motorista quem decide a hora de trocar as marchas. Alguns motoristas demoram nos intervalos de troca de marcha, esticando ao máximo e isso prejudica o motor e o câmbio, ao contrário do sistema automático, que seleciona a melhor marcha para cada tipo de situação. As desvantagens ficam por conta do preço mais alto e do desempenho inferior em relação ao carro manual.

Venda de caminhões cresce 28,6% este ano

São Paulo
Das Agências

Nos primeiros sete meses deste ano foram comercializados 54.624 caminhões, número 28,6% superior se comparados com o mesmo período do ano passado. Já a venda de ônibus mesmo com a alta de 25,9%, no acumulado de janeiro a julho, no último mês registrou uma pequena queda de 4,8%. Os dados são da Anfavea (Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores) que

ainda mostra que as marcas que mais venderam no período, nos dois seguimentos de veículos, foram a Volkswagen e a Mercedes-Benz. A Mercedes-Benz liderou o mercado de caminhões com 17.964 unidades, um crescimento de 25,7%, comprados com o mesmo período do ano passado. A Volkswagen ficou em segundo, com 15.431 caminhões licenciados, uma diferença de 16,41%. O agronegócio, que teve um aquecimento significativo no período, foi o responsável por essa alta na

comercialização de caminhões. O crescimento neste setor e a renovação de frota, principalmente com caminhões pesados, mostram a recuperação do mercado de caminhões, que terminou 2006 com queda de 5% em relação a 2005.

Também de janeiro a julho foram licenciados 15.184 ônibus, um crescimento de 25,9% em relação ao mesmo período do ano passado. A Mercedes-Benz, líder vendeu 8.039 unidades e a Volkswagen ficou em segundo lugar, com 4.409.

REDE **prima** ensino telepresencial

Quem conhece aprova

100 unidades

Preparatório para o Exame da OAB

Exame da OAB - 2ª Fase

Direito do Trabalho	Direito Penal
Data: 22/08/07 a 14/09/07 Segunda a Sexta-Feira Matutino - das 08h00 às 11h15	Data: 22/08/07 a 14/09/07 Segunda a Sexta-Feira Noturno - das 19h00 às 22h15

Confira o nosso site! www.cursoprime.com.br

UNIDADE UMUARAMA Atendimento: (44) 3622-3276
R Doutor Camargo, 4566 - Zona III - Umuarama - PR

RENOVASOM

Super promoção em controle remoto para televisão a partir de **R\$ 12,00**

- Consertos de aparelhos de TV, som, DVD, video-games, eletrodomésticos, toca CD, etc
- Vendas e instalações de som automotivos, parabólicas e portões eletrônicos
- Vendemos e recondicionamos autofalantes de todas as marcas e modelos

Buscamos e entregamos seu aparelho de TV. Obs.: fazemos orçamento sem compromisso

e-mail: renovasom@brturbo.com.br

(44) 3622-8947 Rua Perobal, 3.790 - Umuarama - PR

PNEUS PNEURAMA AUTO CENTER

SE O SEU PNEU CARECOU, PNEURAMA AUTO CENTER trocou

PNEUBACK **GOODYEAR** **Firestone** **PIRELLI**

ALINHAMENTO A LASER, BALANCEAMENTO, CÂMBIAGEM, AMORTECEDORES, FREIOS E SUSPENSÃO

Preços sem Pneu usado como parte do pagamento **18X** R\$ **98,00**

Aceitamos cartões **MasterCard** **VISA**

Pneu Novo 165/70-13 **Fone/fax 3624-3279**

Praça Paulo VI, 4.091 (ao lado da catedral) - Umuarama - PR

PANIFICADORA PÃO & VINHO

Pizzas, Pratos Congelados, Pães, Bolos, Doces, Tortas, Salgados, etc...

Aceitamos Encomendas

Para aniversários, festas e casamentos

Fone: 3624-5907

Av. Tiradentes, 2327 - Umuarama - Paraná